

***この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ ランチは分散をお願いします！**

※先導走行は最初の走行のみ

※最初の2回は常時
先導走行、3回目
はフリー走行です

ピットが手狭なため、自前
テントをお持ちのお客様は
是非ご持参の上、テント設
営可のスペースを有効にご
活用下さい！

身を守る三箇条

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止
& 退避！ **ピットに戻らない！**
転倒後、コース復帰する前に
車両の安全をしっかりと確認！
複数が転倒している場所では
路面のオイルを疑う！

八代俊二氏のタンデムライドはスポーツツーリング・レッツ125/250・基本マスター混走で開催します。希望者は10～11時の間にピレリテントにてお申込み下さい。
11:45～タンデム注意説明を行います。FTD参加者でなくとも申込可能です！
※路面状況により、中断・中止となる場合があります

FUN TRACK DAY **PIRELLI** Suzuka Twin 2026.10.17

後続車と接触しないよう
左端を走行し、手を挙げ
てピットインします。
後続車優先です

後続車優先です。

鈴鹿ツインでは、コースイン・ピットインはコース左端を走行

後続車優先です。

ショートカット禁止！

自社テントをお持ちの各社様にはテントのご持参をお奨めします。
パドック内の空きスペースに設営可能です（要！風対策は十分に）

注意！ テントが飛ばないように風対策をしっかりと！！
テント製作・修理、耐風ウエイトなどのご用命は、

シナノトレ〜ディング
<http://www.shinano-t.com/>

至1コーナー

トランスポーターをピット前に停めないで下さい。必ず4輪駐車場へ車して下さい。通路確保にご協力をお願いします！

メインストレート



《ピット割当て》 ●はピットにて受付

- | | | | |
|---------|----------------------|---------|---------------------|
| No. 1-2 | ●ライダーハウス宮島 様 | No. 12 | : クラブマンファクトリー 様 |
| No. 3-4 | ●カスノモーターサイクル 様 | | ●モトラッドミツオカ名古屋 様 |
| | ●モトラッドCasuno 様 | No. 13 | : Moto Pazza 様 |
| | ●DUCATI京都 様 | | カワサキブラザ京都五条 様 |
| No. 5 | : DUCATI浜松 様 | No. 14 | : Hagiwara Racing 様 |
| | ●DUCATI滋賀 様 | | K T M名古屋 様 |
| No. 6-7 | ●DUCATI静岡 様 | No. 15 | : オヤジの秘密基地 様 |
| | ●DUCATI大阪WEST 様 | No. 16 | : Garage Lien 様 |
| No. 8 | : インバラ 様 | No. 16横 | ●トライアンフ名古屋 様 |
| | MOSH PIT 様 | 白テント | |
| No. 9 | : スクーデリアオクムラ 様 | | |
| | モトメンテナンスガレージ 様 | | |
| | Y S P大阪東 様 | | |
| | オートテック 様 | | |
| | モトラボEJ 様 | | |
| | マエケンモータース 様 | | |
| No. 10 | : インストラクター、レッスン講師 | | |
| No. 11 | : D.D. BOYS Racing 様 | | |
| | トライアンフ神戸 様 | | |
| | SAMURAI FACTORY 様 | | |
| | 岡田商事 様 | | |
| | 個人参加者 様 | | |

《出展ブース(予定)》

- ① 予備スペース
② サンコンサインズ
③ 岡田商事
④ SAMURAI FACTORY
⑤ MotoPazza
⑥ D.D.BOYS
⑦ スクーデリアオクムラ
⑧ STAGE LABO
⑨ MOSHPIT
⑩ モリワキエンジニアリング
⑪ **DUCATI** 京都
⑫ Motorrad Casuno
⑬ カスノモーターサイクル

※スポーツツーリングにご参加の
お客様はピット両脇の白線が敷
かれたスペースに駐車して下さい

※やさしいバイクレッスンにご参
加のお客様はレッスンの特設エ
リア内に駐車して下さい

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを開きましょう！(必要に応じて曇り止めも)

《使用するフラッグ》 《走行時の注意》 **特にストレート部分での速度差と1コーナー入口のブレーキングポイントの違いに注意！**



黄旗

前方注意
追越禁止
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

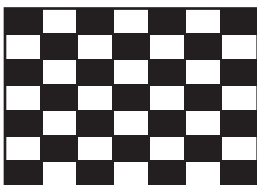
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン

チェッカー



オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両を
チェックして下さい！！

プラス2項目→ **ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！**

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

* ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**左端**を走行して下さい。右コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、**特に注意**をお願いします。
(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

2大注意ポイント！

- ①**目の前のライダーの前方に注意！**
- ②**自分の直後のライダーに注意！**

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかりと確認！

* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下さい。

* 負傷時は、ピットロード待機の救急車で手当を受けて下さい。



★ **ポケットからの落とし物に注意！ 車載カメラの固定は確実に！！**



★ **サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。**



★ **車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。**



・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ビレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2026年10月31日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にビレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます

レッツ125/250は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。
コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。
試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。