

※この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ランチは分散をお願いします！

	ピレリ受付テント	2Fセミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7	7:10 受付 基本マスター ミドル ミドルファースト マスターズ	スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。		この日の左記のブライフィングは全員参加を！
8	8:00 フリーフィング (上記クラス) 8:30 ラジオ体操	皆様の心と身体の緊張をほぐす体操です。参加推奨！		
9	9:00 受付 レッツ125/250	基本マスター 走行説明 9:00 走行 A class 9:10 走行 B class 9:20 走行 C class 9:30 走行 D class		
10	9:50 受付 やさしいバイクレッスン & ヒラヒラスクール	基本マスター 走行説明 9:45 走行 E class 9:55 走行 A class		
11	11:00 受付 スポーツツーリング	基本マスター 走行説明 10:15 やさしいバイクレッスン & ヒラヒラスクール 10:25 走行 C class 10:40 走行 D class		
12	11:30 D,E ランチは分散願います！	基本マスター 走行説明 11:15 走行 E class 11:35 走行 A class 11:50 走行 B class 12:05 走行 C class 12:20 走行 D class 12:35 レッツ125/250		
13	13:30 C, レッツ125/250	基本マスター 走行説明 12:55 スポーツツーリング 13:10 走行 E class 13:30 スポーツツーリング 13:50 記念撮影		
14		基本マスター おさらい 14:10 走行 A class 14:30 走行 B class 14:50 走行 C class 15:10 走行 D class 15:30 レッツ125/250 15:50 走行 A class		
15	15:00 アンケート回収	やさしいバイクレッスン 修了証授与 16:05 走行 B class 16:20 走行 C class 16:35 走行 D class 16:50 やさしいバイクレッスン & ヒラヒラ 体験走行		



- 31 ミドル No. 1~40
- 31 マスターズ No. 41~80
- 30 ミドルファースト No. 81~120
- 32 ミドルファースト No. 121~160
- 17 基本マスター No. 161~180
- 26 Let's125/250 No. 181~220
- 2 やさしいバイクレッスン No. 221~230
- 5 RSGヒラヒラスクール No. 231~240
- 25 スポーツツーリング No. 241~270

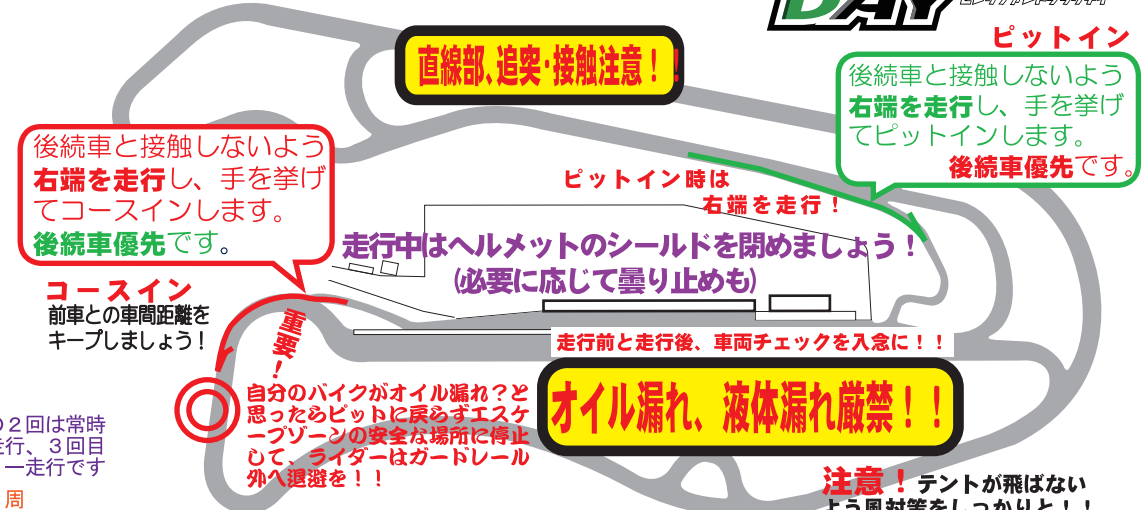
ピット内の混雑が予想されます。自社のテントをお持ちのショップ様にはご持参をお奨めします。ピット前は通路が確保できる範囲でショップテントの設置可能です。

4輪駐車場は本田技研側(第1コーナー側)にも用意していますので、ご活用下さい！

八代俊二氏のタンデムライドはスポーツツーリングまたは基本マスター混走で開催します。希望者は10~11時の間にピレリテントにてお申込み下さい。11:45~タンデム注意説明を行います。FTD参加者でなくても申込可能です！

※路面状況により、中断・中止となる場合があります

《コースイン・ピットイン時の注意》



《パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当》●はピットにて受付

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| No. 0-1 ● 単車工房モトジャンキー 様 | No. 7 ● steve mc supply 様 |
| No. 2 ● DUCATI 鹿児島 様 | No. 8 ● フリーマン 様 |
| ● DUCATI 福岡 様 | No. 9 ● VITAL SPIRIT 様 |
| ● DUCATI 熊本 様 | BIG BIKERS 様 |
| No. 3 ● BLACKSMITH DESIGN 様 | 小野山モーターズ 様 |
| オートサイクル三原 様 | No. 10 ● カワサキプラザ福岡東 様 |
| ウイングモーターズ 様 | No. 11 ● Dune☆moto 様 |
| 岡田モーターズ 様 | クラオカオートサービス AMUSE 様 |
| 個人参加者 様 | No. 12-13 ● YSP 小倉 様 |
| No. 4 ● Motorrad Balcom 様 | ● YSP 友泉 様 |
| No. 5 ● Moto Garage LIBERAL 様 | ● YSP 筑紫 様 |
| トライアンプ鹿児島 様 | ● YSP 佐賀 様 |
| No. 6 ● ミスターバイクヤマベ 様 | |

※ピットと常設白テントの間の出店スペースに自社テントの設置が可能です。スペースの有効活用にご協力をお願いいたします！(要！通路確保)

※スポーツツーリング参加者は上図の場所に駐車して下さい

※やさしいバイクレッスン、RSGヒラヒラスクール参加者は上図のRSGテントに駐車して下さい

※4輪車は所定の駐車場をご利用下さい。ピットは譲り合ってご利用下さい。常設白テントの使用は自由です



注意！ テントが飛ばないように風対策をしっかりと！！

テント製作・修理、耐風ウエイトなどのご用命は、

シナノテント

<http://www.shinano-t.com/>

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)

どうしても走行ベースが合わない時は事務局へご相談下さい



ブレーキングポイントの違いや走行ラインの違いに注意して下さい！！

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》

黄旗

前方注意
追越禁止
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

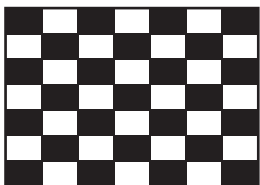
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン

チェッカー



自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

*フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

*友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

*コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

*走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

*ガラス製ヘッドライトやバックミラー等のガラス部分にはテッピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

*加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

*スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**右端**を走行して下さい。**左コーナーの入口と出口**はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかりと確認！

*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

*コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

*走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

*転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下さい。

*ケガをされた場合は、**医務室で手当を受けて下さい。**

*タイヤのエアは適正に！詳しくはピレリサービスマンまで。

スポッ★ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！

スポッ★サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

スポッ★車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長です！！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

2大注意ポイント！

- ①**目前のライダーの前方に注意！**
- ②**自分の直後のライダーに注意！**

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

プラス2項目→ピットロードは制限速度40km/h以下！追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2026年6月7日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます